











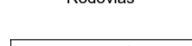
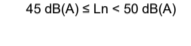
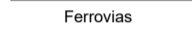
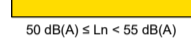
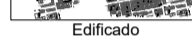
CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Entidade Proprietária da Cartografia: Município da Covilhã
 Entidade Produtora: Artop-Aerotopográfica, Lda
 Data de Edição: 2021
 Data da Homologação: 27/06/2021
 Processo Nº: 780 da DGT
 Sistema de Referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Sistema de Referência Altimétrico - Marégrafo de CASCAIS
 Equidistância das Curvas de Nivel: 2 m
 Exatidão Posicional Planimétrica: 0,49
 Exatidão Posicional Altimétrica: 0,99

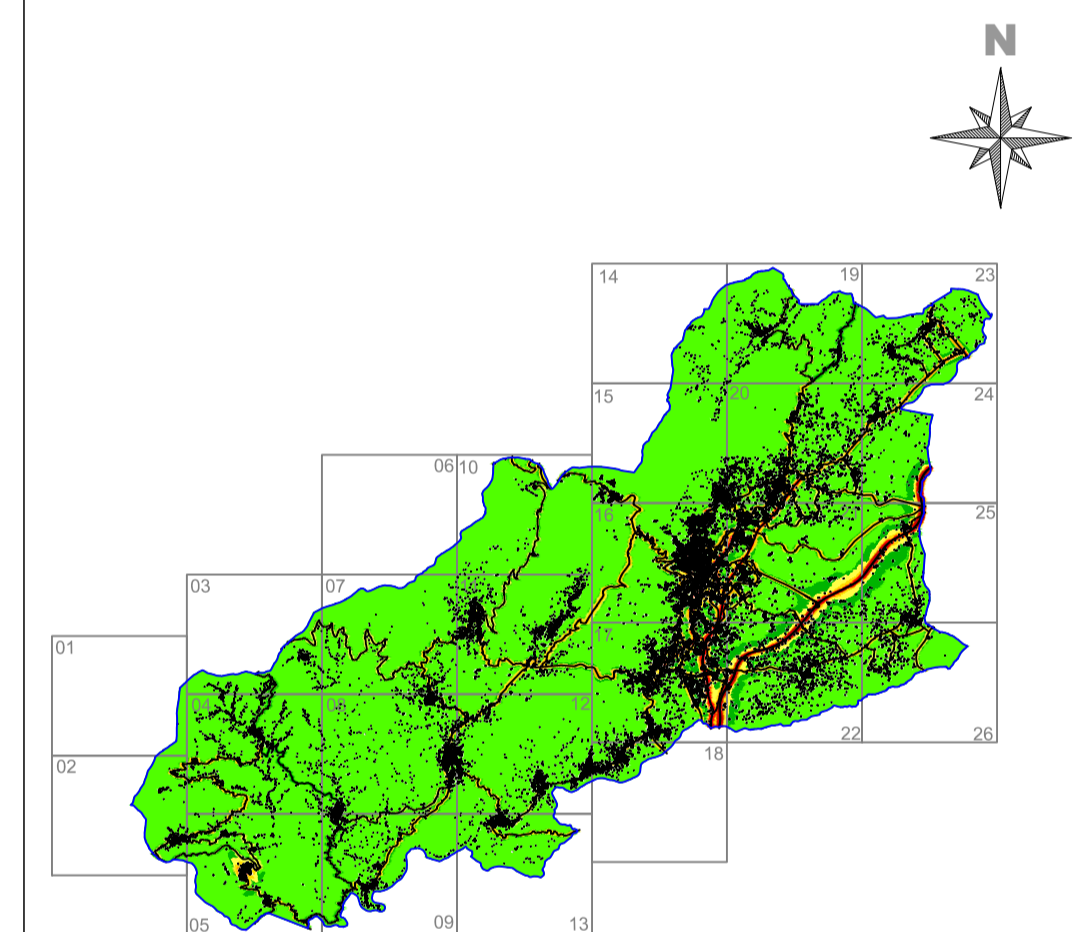
MAPA RUÍDO - SITUAÇÃO PREVISTA

Projecto Plano Diretor Municipal Mapa de Ruído Covilhã	Executou  Rua da Vila 21, Loja Barralim 2710-137 Serra Telefone: 21 426 48 00 e-mail: apoio@sonometria.pt Web: http://www.sonometria.pt
Requerente Câmara Municipal da Covilhã	


LEGENDA

 Ln=40 dB(A)	 60 dB(A) < Ln < 65 dB(A)	 Limite do Plano
 40 dB(A) < Ln < 45 dB(A)	 65 dB(A) < Ln < 70 dB(A)	 Rodovias
 45 dB(A) < Ln < 50 dB(A)	 Ln > 70 dB(A)	 Ferrovias
 50 dB(A) < Ln < 55 dB(A)		 Edifícios
 55 dB(A) < Ln < 60 dB(A)		 Curvas Nivel

MAPA GLOBAL



PARÂMETROS DE CÁLCULO

Software Previsão  CadnaA Version 3.72.129	Malha de cálculo 10*10 metros Equidistância das Curvas de Nivel 2,5 Metros
Normas de Cálculo Tráfego Rodoviário NMPB-Routes-96	Altura de Avaliação 4 metros
Tráfego Ferroviário Standard-Rekenmethode II	Ordem das reflexões 1º Ordem
Fontes Industriais Norma ISO 9613; 1996	Comprimento Máximo Raio Sonoro 2000 metros
	Condições Meteorológicas Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

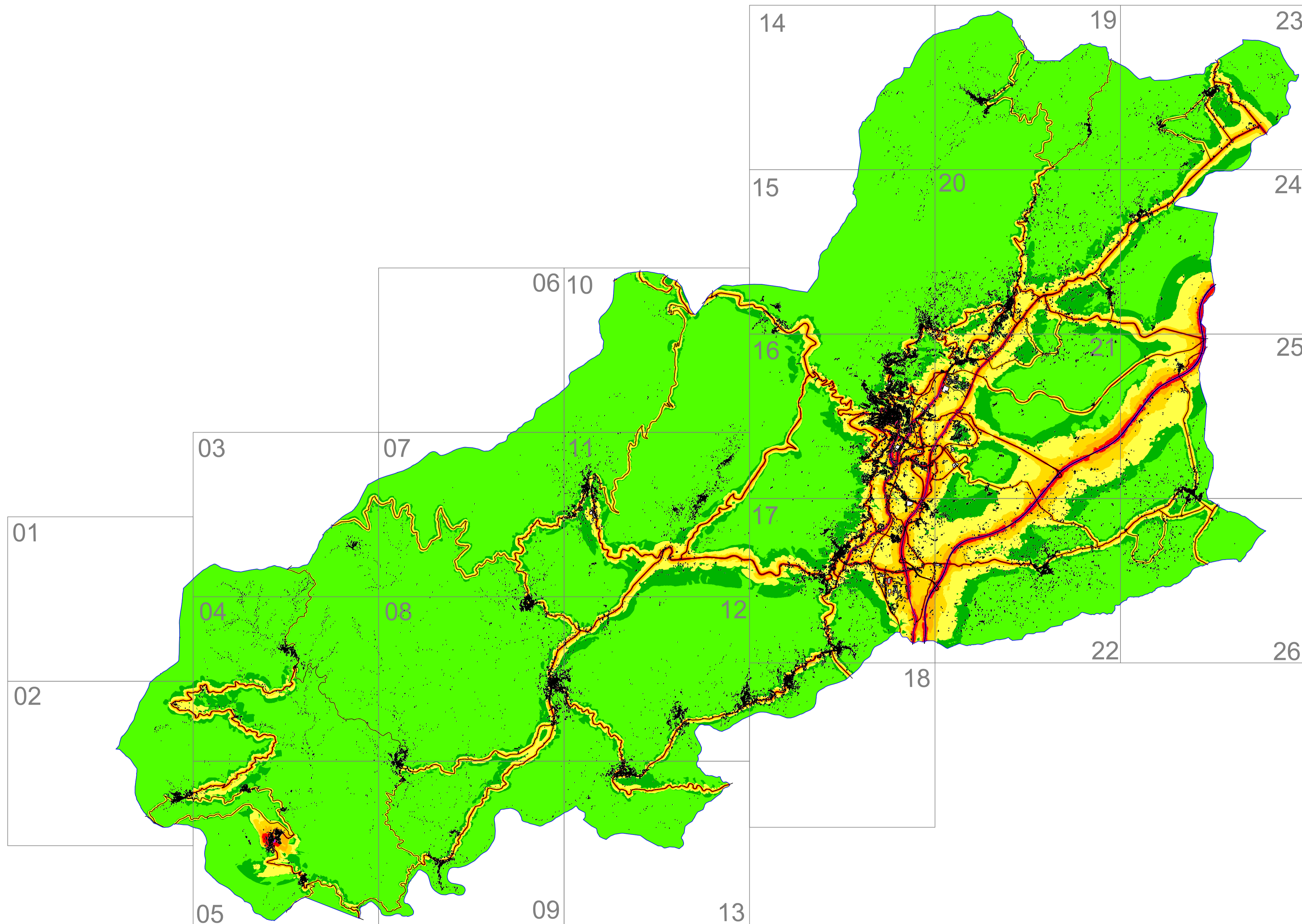
ANO A QUE SE REPORTAM OS RESULTADOS

2031

INDICADOR	FOLHA	
Ln (Nocturno)	GLOBAL	
ESCALA		
1:75 000 Mapa de Apoio <small>(Atender a escala gráfica se não for impresso em A1)</small>	Verificou	Desenhou
DATA	10/04/2025	João Pedro Silva
		Nuno Medina

REFERÊNCIA


21.054.MAPA.RIt1.Vrs1



CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Entidade Proprietária da Cartografia: Município da Covilhã
 Entidade Produtora: Artop-Aerotopográfica, Lda
 Data de Edição: 2021
 Data da Homologação: 27/06/2021
 Processo Nº: 780 da DGT
 Sistema de Referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Sistema de Referência Altimétrico - Marégrafo de CASCAIS
 Equidistância das Curvas de Nivel: 2 m
 Exatidão Posicional Planimétrica: 0,49
 Exatidão Posicional Altimétrica: 0,99

MAPA RUÍDO - SITUAÇÃO PREVISTA

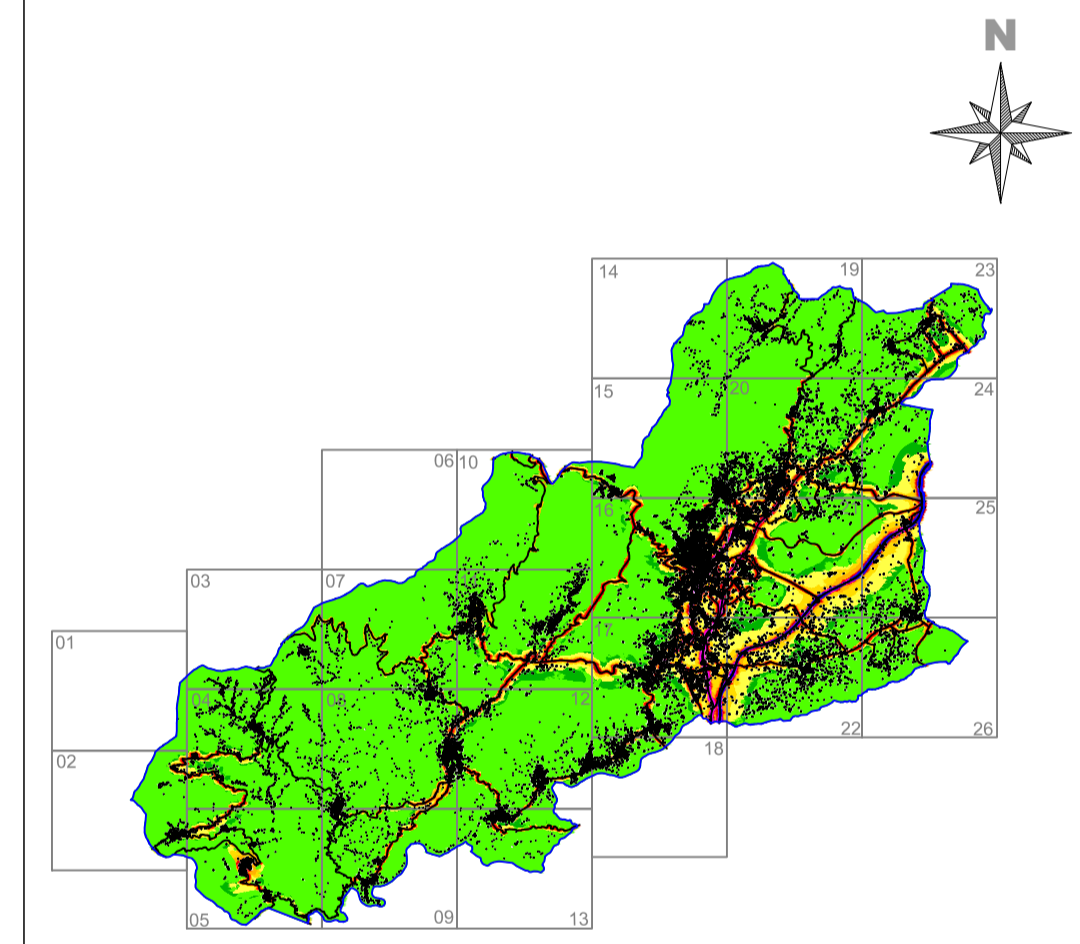
Projecto Plano Diretor Municipal Mapa de Ruído Covilhã	Executou
Requerente Câmara Municipal da Covilhã	 <small>Rua da Vila 21, Loja Barragem 2710-137 Serra Telefone: 21 426 48 00 e-mail: apoio@sonometria.pt Web: http://www.sonometria.pt</small>




LEGENDA

Lden=40 dB(A)	60 dB(A) \leq Lden \leq 65 dB(A)	Limite do Plano
40 dB(A) \leq Lden \leq 45 dB(A)	65 dB(A) \leq Lden \leq 70 dB(A)	Rodovias
45 dB(A) \leq Lden \leq 50 dB(A)	70 dB(A) \leq Lden \leq 75 dB(A)	Ferrovias
50 dB(A) \leq Lden \leq 55 dB(A)	Lden > 75 dB(A)	Edifícios
55 dB(A) \leq Lden \leq 60 dB(A)		Curvas Nivel

MAPA GLOBAL



PARÂMETROS DE CÁLCULO

Software Previsão  <small>CadnaA Version 3.72.129</small>	Malha de cálculo 10*10 metros
Normas de Cálculo Tráfego Rodoviário NMPB-Routes-96	Equidistância das Curvas de Nivel 2,5 Metros
Tráfego Ferroviário Standard-Rekenmethode II	Altura de Avaliação 4 metros
Fontes Industriais Norma ISO 9613; 1996	Ordem das reflexões 1ª Ordem
	Comprimento Máximo Raio Sonoro 2000 metros
	Condições Meteorológicas Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

ANO A QUE SE REPORTAM OS RESULTADOS

2031

INDICADOR	FOLHA	
Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)	GLOBAL	
ESCALA		
1:75 000 Mapa de Apoio <small>(Atender a escala gráfica se não for impresso em A1)</small>	Verificou	Desenhou
DATA	10/04/2025	10/04/2025
	João Pedro Silva	Nuno Medina

REFERÊNCIA

21.054.MAPA.RIt1.Vrs1